

БЕЛОВСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

РАЗЪЯСНЯЕТ:

«Запреты при нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом»

Железнодорожные пути, станции, платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности.

Одной из самых травмоопасных движений, распространённых среди несовершеннолетних и имеющих непосредственное отношение к безопасности на транспорте, является зацепинг.

В большинстве случаев непосредственной причиной травмирования детей является невнимательность при нахождении на объектах железной дороги, личная неосторожность при переходе путей, смертельно опасное увлечение «зацепинг», характерное для несовершеннолетних и молодежи.

Под зацепингом понимается проезд человека не внутри, а снаружи транспорта. Человека, который практикует такое занятие, называют зацепером.

При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работе дети забираются на крыши вагонов, бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге. Такое отношение приводит к трагическим последствиям.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.01.2022 № 20 утверждены Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

Пунктом 4 указанных Правил установлен перечень запретных действий при нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом.

Запрещается подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом; перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами; заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда; бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом; оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры; прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней; переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений; приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций сети и воздушных линий электропередачи; приближаться к оборванным проводам; повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели и иные носители информации; оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы; высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов; проезжать в местах, не оборудованных для проезда и другое.

Во избежание травмирования и привлечения к административной ответственности за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта Беловская транспортная прокуратура разъясняет о необходимости строгого соблюдения установленных правил поведения на объектах железнодорожного транспорта и перехода через железнодорожные пути, лишь в специально оборудованных для этого местах.

Согласно ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 – 5.1 настоящей статьи, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, влекущая наложение административного штрафа в размере от 1 тысячи до 2 тысяч рублей.

За нарушение правил поведения граждан на железнодорожном транспорте предусмотрена административная ответственность по ч. 1 статьи 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере от 2 тысяч до 4 тысяч рублей.

Каждый должен помнить, что соблюдение Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, способствует безопасности, защите жизни и здоровья каждого.